

کاردان فنی عمران پل سازی و ابنیه سازی توسعه شهرها و بخش های مختلف صنعتی و اقتصادی نیاز روزانه دولت ها را برای ساخت پل و ساختمان های مورد نیاز دو چندان کرده است . سازه هایی که برای پل استفاده می شود و باید کاملاً حساب شده و مهندسی باشد پل ها انواع متعددی دارند و هر کدام به تناسب وزن و ظاهر و طول و عرضشان از قواعد خاص خود تبعیت می کنند. دوره آموزشی کاردان فنی پل سازی و ابنیه فنی یکی از دوره های آموزشی در نظام آموزش عالی است که هدف آن تربیت افراد کاردانی است که با معلومات علمی و مهارتهای عملی و شناخت مسائل فنی بتوانند نقشه ها و دستور العملهای اجرایی در زمینه پلسازی و ابنیه فنی را خوانده و نکات اساسی آن را درک نمایند و به کمک کارگران استادکاران و عوامل فنی آنها را به مرحله اجرا درآورند. با توجه به فعالیتهای عمرانی در زمینه های مختلف راهسازی و سرمایه گذاریهای نسبتاً زیاد در این امر و با توجه به نیاز شدید کشور به انواع راهها (بخصوص راههای روستایی و درجه یک) که در برنامه ریزی های اخیر نیز منعکس است و بالاخره با توجه به اینکه سهم نسبتاً مهمی از اعتبارات و فعالیتهای در امور راهسازی به ساختن پلها و بناهای فنی اختصاص دارد لزوم تربیت کاردان فنی در این رشته امری روشن و آشکار است. طول دوره کاردان فنی پل سازی و ابنیه فنی ۲ سال است و نظام آموزشی آن واحدی است و مطابق مقررات شورایی عالی برنامه ریزی است زمان تدریس هر واحد درسی از نوع نظری ۱۷ ساعت، عملی ۳۴ ساعت و آزمایشگاهی و کارگاهی و کارورزی ۵۱ ساعت ، کارآموزی حداقل ۶۸ ساعت در طول یک ترم است. زمان هر ترم ۱۷ هفته است. مشاغلی که کاردانهای فنی پل سازی و ابنیه فنی می توانند در رابطه با کارائی های بدست آورده احراز نمایند عبارتند از: فعالیت در کلیه کارگاههای راهسازی و راه آهن بعنوان تکنیسین پل سازی و ابنیه فنی فعالیت در وزارت راه و ترابری و یا مهندسیین مشاور و راهسازی به عنوان تکنیسین ناظر پل سازی و ابنیه فنی فعالیت در وزارت راه و ترابری بعنوان تکنیسین تعمیر و نگهداری پلها و ابنیه فنی و تکنیسین اجرایی پلها و ابنیه در کارهای امانی مربوط .